



VALPARAISO UNESCO BAJO AMENAZA

TERRITORIO – SOBERANIA – IDENTIDAD

Comprender que el Patrimonio es un tema de territorio, soberanía e identidad, no un ejercicio urbano arquitectónico de restauración o de compilación histórica.

M. FRUTOS LAZZARO

Temario

De acuerdo a la Constitución,

Soberanía, ejercicio de autoridad sobre determinado territorio. Reside esencialmente en la Nación y sus autoridades.

Territorio, espacio en donde coexisten, viven, y se desenvuelven los seres humanos, en los ámbitos político, económico, social, cultural.

Identidad, *identitas*, conjunto de rasgos característicos de un individuo o grupo de personas, que los representa frente al resto.

OBJETIVO 5TO COLOQUIO

Promover el reconocimiento patrimonial de Valparaíso Ciudad Marítima, Portuaria, Comercial y de Servicios – un enclave estratégico. El reconocimiento formal, la promoción internacional y el riesgo de pérdida de sus valores distintivos e identitarios.

PUNTOS PRINCIPALES

- 01** Un Puerto histórico declarado **Patrimonio de la Humanidad**. Mostrar el valioso potencial patrimonial, cultural, turístico, arquitectónico y educativo-ambiental que posee Valparaíso y su entorno asociado.
- 02** Caracterizar las **problemáticas y deficiencias** que en la actualidad experimenta la ciudad puerto, delincuencia migración – tomas urbanas - desordenes sociales y manifestaciones “políticas”.
- 03** Valparaíso, Ciudad Puerto, en defensa de su territorio, soberanía e identidad, actualmente en jaque.
- 04** Desafíos, recuperar Valparaíso, ciudad puerto, con sus índices de confianza actualmente muy bajos.

Valparaíso, Patrimonio Unesco 2003

“Sus formas urbanas, su trazado, su infraestructura y su arquitectura...un medio geográfico de anfiteatro natural con sus 42 cerros, muy particular... y la confluencia en el puerto de habitantes de los más diversos orígenes y condiciones y la excepcional forma de vida del porteño”

Contexto

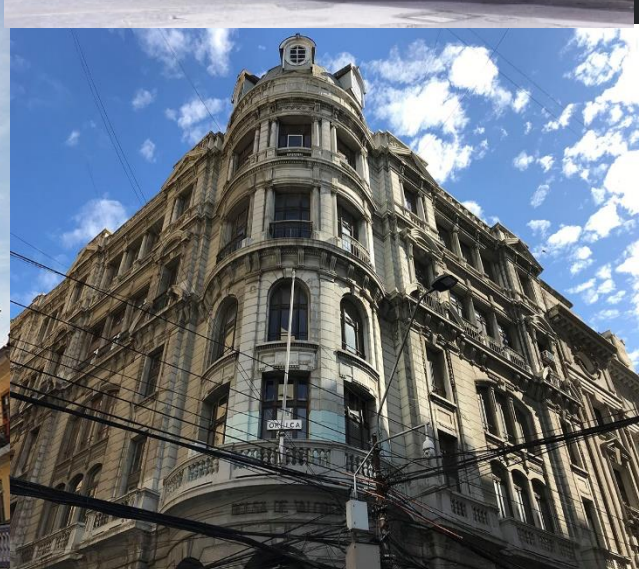
En 2003, la Organización de las Naciones Unidas para la Educación, la Ciencia y la Cultura (UNESCO) oficialmente otorgó el título de Patrimonio de la Humanidad a la ciudad portuaria de Valparaíso, Chile.



El título se aplica al área considerada histórica y fundacional, Barrio Puerto, Cerros Sto. Domingo, Artillería, Borde portuario, eje Serrano Plazas Echaurren a Sotomayor, Pza. Aníbal Pinto a Victoria, incluyendo los sectores de Cerro Alegre, Cerro Concepción y Av. Alemania circundando sus cerros.

Zonas dignas del título debido a razones relacionadas al legado portuario, comercial e industrial

21 años atrás se reconoce a Valparaíso como excepcional

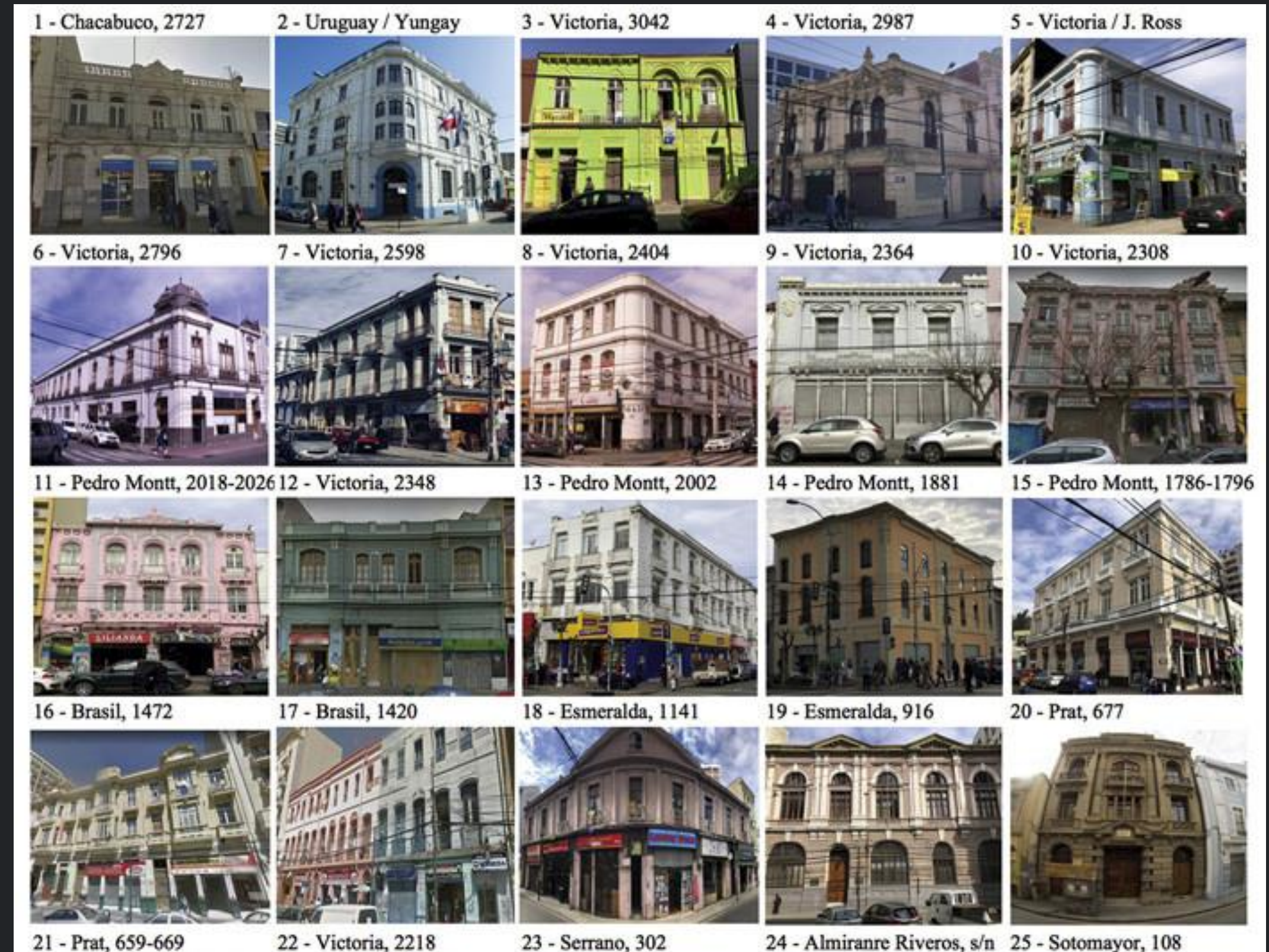


La Ciudad Puerto, su morfología y su **eclecticismo Arquitectónico**.

Es un referente de vanguardia del desarrollo urbano, arquitectónico e identitario único de América Latina, siglos XIX y XX. Comercio, finanzas y desarrollo industrial con alianza entre empresarios chilenos, británicos, franceses, alemanes e italianos. Red internacional y nacional financiera. Entre 1800 y 1950.

Sitio natural en forma de anfiteatro, la ciudad se caracteriza por su **tejido urbanístico no tradicional**, especialmente adaptado a los cerros circundantes, **que contrasta con el trazado geométrico utilizado en el plan.**

En su paisaje urbano, **dotado de un eclecticismo arquitectónico**, ha conservado interesantes estructuras y almacenes portuarios, industriales y de arquitectura, que dialogan entre si hace mas de 200 años.





LOS ATRIBUTOS

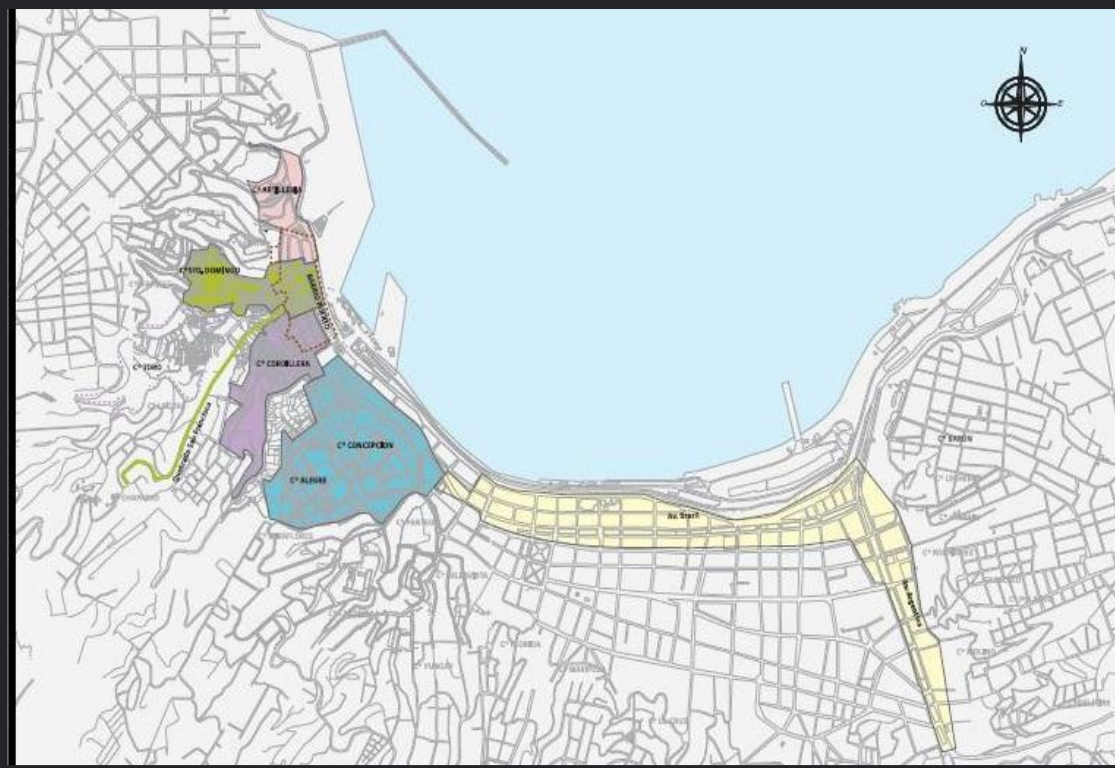


1. La Ciudad-puerto, fue inscrita como Patrimonio Mundial bajo criterio de ser: **testimonio excepcional e histórico** de la fase temprana de la globalización del siglo XIX, cuando la ciudad se convirtió en el principal puerto comercial en las rutas marítimas de América del Sur. La Armada de Chile ha sido clave en su presencia como **Emblema histórico y estratégico**, desde su inicio, creciendo con Valparaíso y dominando los Mares del Sur.

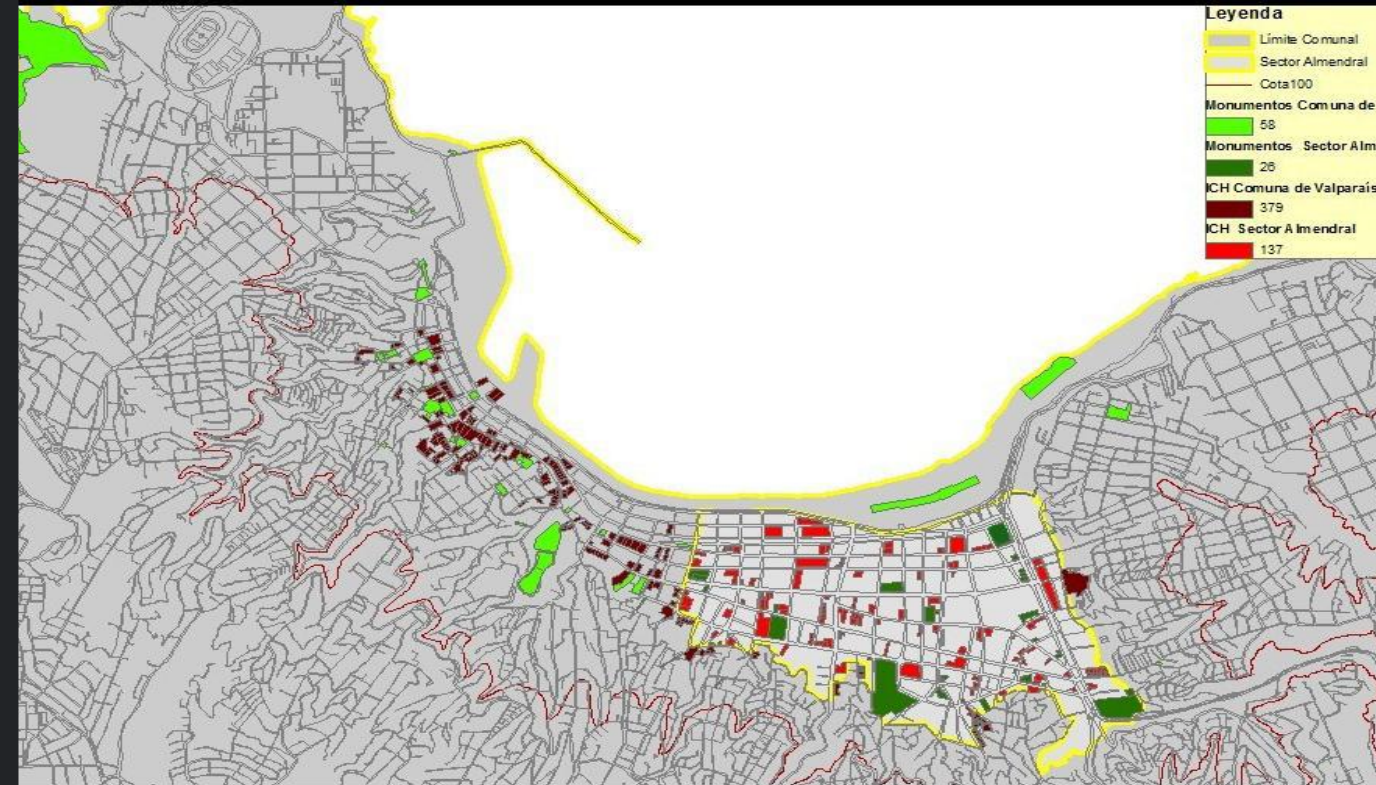
2. El carácter de Valparaíso fue fuertemente marcado por la geografía de su ubicación: **la bahía, los estrechos terrenos del plan ganados al mar, y los escarpados cerros cruzados por numerosas quebradas**, crearon el trazado en forma de **anfiteatro**. La adaptación de las construcciones a estas difíciles condiciones geográficas produjo un conjunto urbano innovador y creativo.

3. El Valor excepcional conferido a la Ciudad-puerto, son atributos que expresan su valor, representados por medio del dialogo entre los espacios públicos y las edificaciones desde viviendas en los cerros hasta edificios monumentales en el plan, la propiedad e infraestructura portuaria, industrial, comercial y naval, Muelle Prat, edificios de la Armada y aduana, el comercio, sus mercados y las infraestructuras de transporte, ascensores y trolebuses.

Contexto patrimonial UNESCO, 21 años



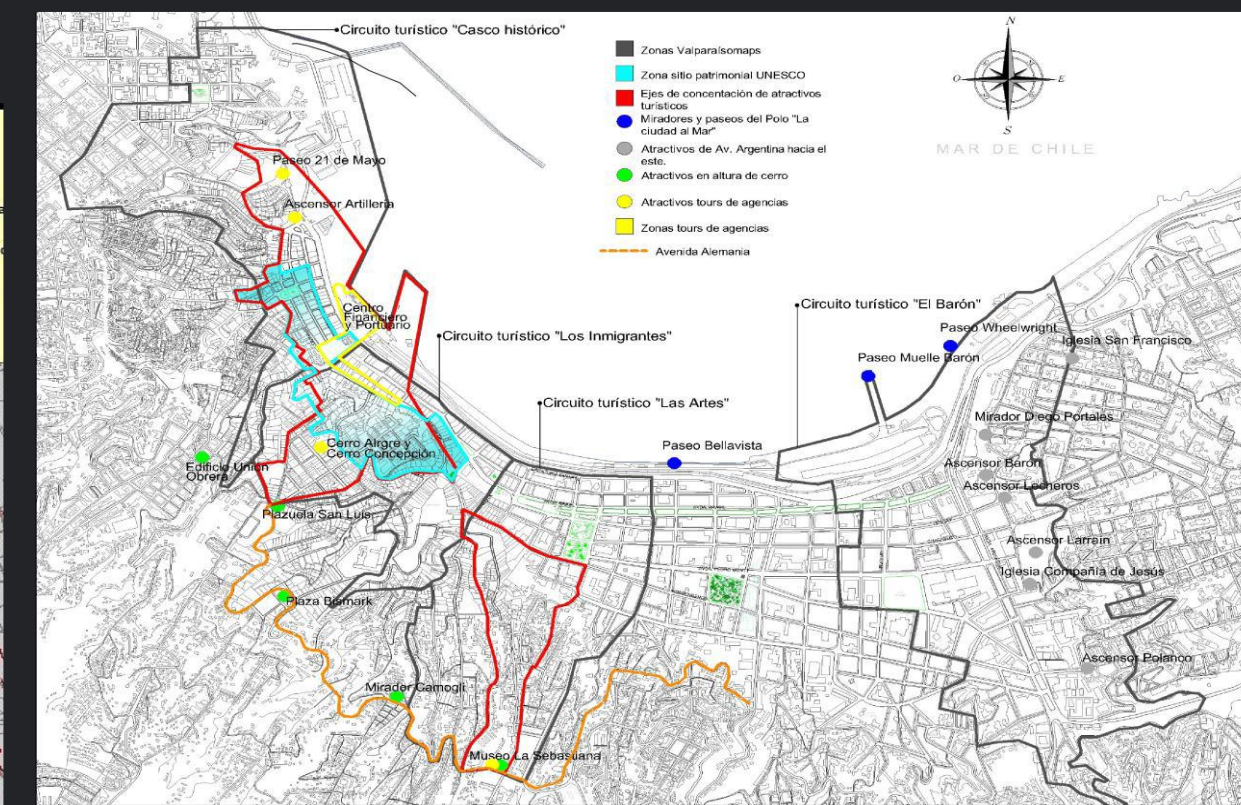
1. 2003, los 5 EP conformados, de izquierda a derecha, Cerro Artillería-Plaza Aduana; Barrio Puerto Cerro Santo Domingo; Eje Pza. Echaurren – Serrano Pza. Sotomayor Pza. Justicia, Cerro Cordillera; Barrio Financiero Cerros Alegre y Concepción, Avenida Brasil-El Almendral-Barrio Barón. Sin reconocimiento Muelles Prat y Barón.



2. 2013, el patrimonio material protegido en Valparaíso son 437 Monumentos e Inmuebles (ICH) concentrados en: 65% Plan y Barrio El Almendral y 35% Cerros, desde los pies de cerros que recorre Av. Argentina, Avenida Alemania, hasta llegar a Caleta El Membrillo, Playa Ancha y Cerros Artillería, Alegre, Concepción, Bellavista, Barón, entre otros entornos patrimoniales EP. Reconocimiento Muelles Prat y Barón.



Valparaiso, vista desde el aire, 1925



3. 2024, Se consolida la zona patrimonio, valoración histórica y cultural – turística, fomento productivo y comercial,
 1.- Casco Histórico, amplía zona hacia nororiente de la ciudad;
 2.- Zona Inmigrantes, Cerros Alegre, Concepción y agrega Cerro Bellavista y Playa Ancha.
 3.- Zona Barón, agrega la parte este de Valparaíso desde el Borde costero, desde Caleta el Membrillo a Barón, Tornamesa, Ferrocarriles, hasta el comienzo de Santos Ossa, y luego, hacia el Cerro Barón, Placeres, Eje Av. Argentina y bordes.
 4.- Zona Portuaria-marítima y borde costero.



Ascensor Monjas, Vista Av. Francia a Borde costero, 1912.

EL DESARROLLO COMO CIUDAD PATRIMONIO DE LA HUMANIDAD, 21 AÑOS.

| Detalle del Proyecto | | IDB |
|--|-------------------------------|-----|
| País | Chile | |
| Número de Proyecto | CH-L1004 | |
| Fecha de aprobación | Diciembre 14, 2005 | |
| Etapas del Proyecto | Cerrado | |
| Tipo de Proyecto | Operación de Préstamo | |
| Sector | DESARROLLO Y VIVIENDA URBANOS | |
| Subsector | REHABILITACIÓN Y PATRIMONIO | |
| Instrumento de préstamo | Préstamo de Inversión | |
| Costo Total | USD 73,000,000.00 | |
| Financiamiento de Contrapartida del País | USD 48,000,000.00 | |

2003

2005-2010

Lista del Patrimonio Mundial de UNESCO, Área Histórica de la Ciudad-Puerto de Valparaíso, inscrita en la Lista del Patrimonio Mundial de UNESCO con el N° 959 en 2003.

25 M US aporte inicial BID Unesco

Inician las Obras, 47 obras contempladas por el plan, de un total de 97 proyectos, lo que alcanza sólo a un 50% de cumplimiento. Ejecución de dineros llegó al 96 % al 2017.

Restauración de Iglesia La Matriz, 2015-2017 fue una de las últimas Obras.

Chile: Reparaciones de emergencia de la Iglesia Matriz y otros edificios de Valparaíso, por un monto de **US\$ 140.688**, bajo la categoría Asistencia de Emergencia, para intervenciones prioritarias en la Iglesia Matriz, el Edificio Guillermo Rivera, el Edificio Meyer y el Edificio de calle Bustamante, entre calles Márquez y Valdivia.

SITUACION ultimos 14 años

Informes sobre el estado de conservación elaborados por el Centro del Patrimonio Mundial y los organismos consultivos: 11.

Los resultados de la Misión de las que emanan los informes, no tienen carácter obligatorio o vinculante para el Estado Parte. Las recomendaciones constituyen una contribución intelectual y técnica que se pone a disposición de las autoridades para ser evaluadas y/o implementadas en beneficio del Sitio.



2010 - 2014

2015 - 2020

2021 - 2024



1, 2024, 250 mil US, fortalecimiento gestión del riesgo de incendios y la preparación ante emergencias a través de un plan piloto en el sitio de Patrimonio Mundial de Valparaíso, con capacitación y realización de una conferencia de carácter internacional.

2, 2024, 100 mil US, Fondo Internacional para la Diversidad Cultural (FIDC) de la UNESCO para financiamiento proyecto "Promoviendo la profesionalización de la diversidad musical en Valparaíso, Chile". Esta iniciativa busca fortalecer la industria musical local.

| | | |
|--|--|---|
| Convencción del Patrimonio Mundial | | |
| Chile Estado Parte | 140.688 dólares Monto aprobado | 2 de agosto de 2010 Fecha de decisión |
| Propiedades: Centro Histórico de la Ciudad Portuaria de Valparaíso | Decisión: Aprobada | |
| Monto solicitado: 524,046 USD | Decisión de: Comité | |
| Tipo de Asistencia: Cultural / Emergencia | Monto aprobado: 140,688 USD | |
| Banco Mundial: UMC | Fecha de la decisión: 2 de agosto de 2010 | |
| Nº: 2127 | | |

Misión 2017,18,19,20 recomendaron

1. Agilizar los trámites para el otorgamiento de **permisos de intervención** que vayan a resolver la Amenaza constante posterior al FUEGO 2014.
2. **Plan de gestión para funcionamiento diseño y entorno urbano;** espacios públicos; edificaciones patrimoniales; patrimonio naval y portuario; ascensores, funiculares, trolley.
3. Descentralización efectiva de las capacidades humanas, administrativas y financieras para la adecuada gestión del Área histórica de la ciudad puerto de Valparaíso
4. **Advertencia sobre informar** desmanes, destrozos y amenazas al Sitio por desordenes sociales, no más 18 0

Misión 2021 - 2022, 24 recomendaciones

1. Colocación inmediata de **placas oficiales con el emblema de Patrimonio UNESCO** y el texto sobre el Valor Universal Excepcional en lugares visibles dentro de la Zona Núcleo.
 2. Reparación y reposición **Ascensores**
 3. Sistema de señalética interpretativa
 4. **Centro de Interpretación de Valparaíso** en el Castillo de San José.
 5. Creación de un **"Comité Interministerial** para el Área histórica de la ciudad portuaria de Valparaíso"
- Advertencia sobre informar** desmanes, destrozos y amenazas al Sitio por desordenes sociales, no más 18 0

1. Se recomienda la **priorización y aplicación** en el Barrio Puerto de la Cartera de Proyectos

2. Fortalecimiento de incentivos aplicables a la **rehabilitación y recuperación de inmuebles** en los diferentes instrumentos de planificación. Mincap.Minvu.Mop.Gore.

DELINCUENCIA



MIGRACION



TOMAS URBANAS



AMENAZAS que en la actualidad experimenta la **CIUDAD PUERTO**, delincuencia - migración - tomas urbanas – comercio ilegal - desordenes sociales y manifestaciones “políticas”.

La amenaza a Valparaíso Unesco y a su **soberanía, territorio e identidad**

PERMISOLOGIA

Proyecto. Pág. 6
T2: tramitación ambiental cumple 10 años sin lograr su aprobación



Empresa estadounidense desiste de proyecto eólico de US\$ 325 millones en Chiloé ante presión de organismos públicos

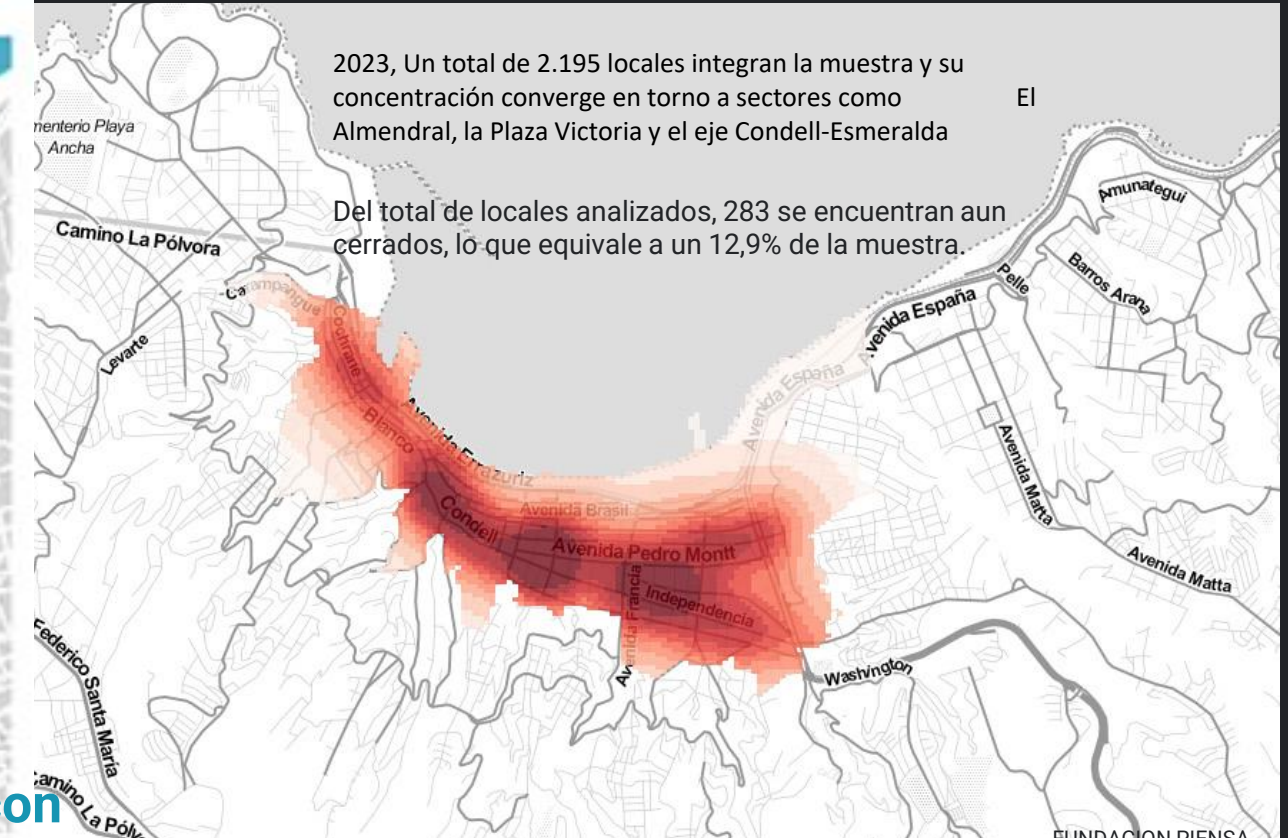


COMERCIO ILEGAL



DESORDEN SOCIAL, SAQUEOS Y MANIFESTACIONES “POLITICAS”





2023, Un total de 2.195 locales integran la muestra y su concentración converge en torno a sectores como Almendral, la Plaza Victoria y el eje Condell-Esmeralda

Del total de locales analizados, 283 se encuentran aun cerrados, lo que equivale a un 12,9% de la muestra.

FUNDACION PIENSA

FUNDACION PIENSA

Más del **25% de los locales están emplazados en sectores con presencia de comercio ambulante**. En otras palabras el comercio ambulante forma parte del paisaje de Valparaíso.

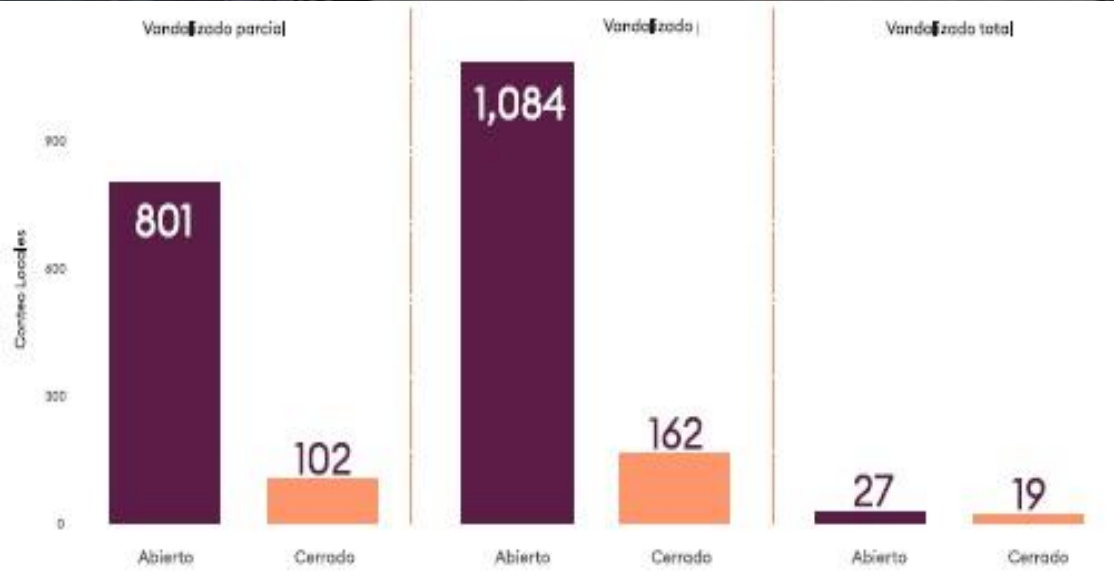


Vacancia comercial y protestas 283 se encuentran aun cerrados.

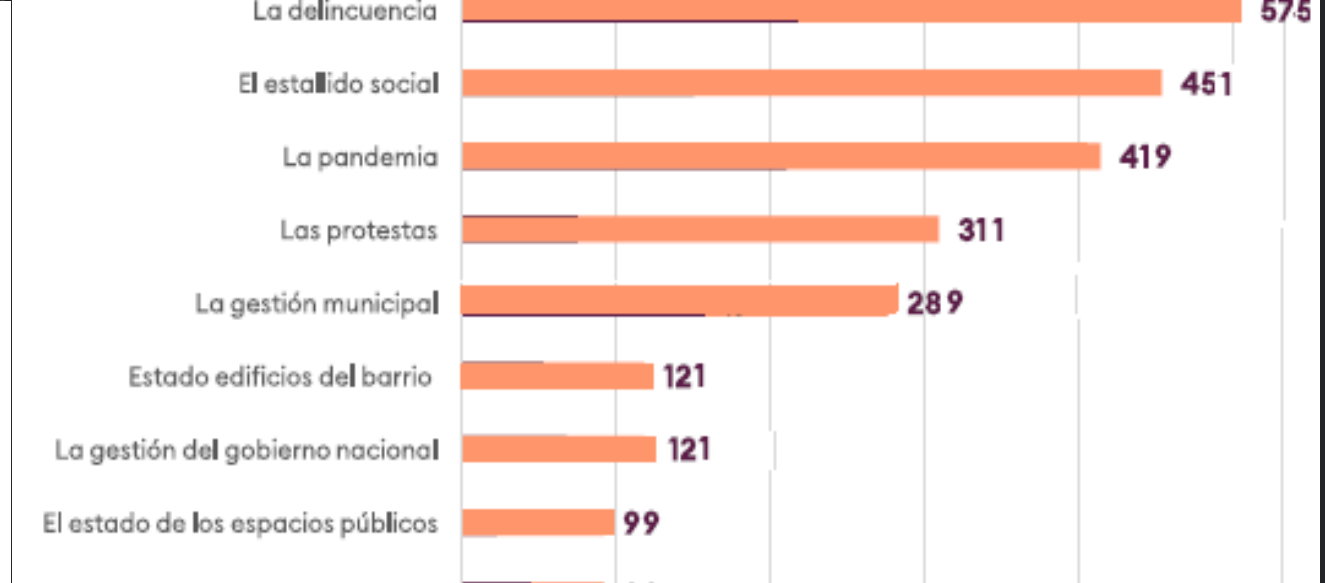
Delincuencia, estallidos delictuales, pandemia, marchas, protestas, saqueos y desmanes, mala gestión gubernamental y municipal, principales factores en el daño a la base comercial de Valparaíso.



Generan no solo destrucción severa sino un posterior aumento costos de operación, lo que se traduce en éxodo de comerciantes formales y apropiación de ambulantes.

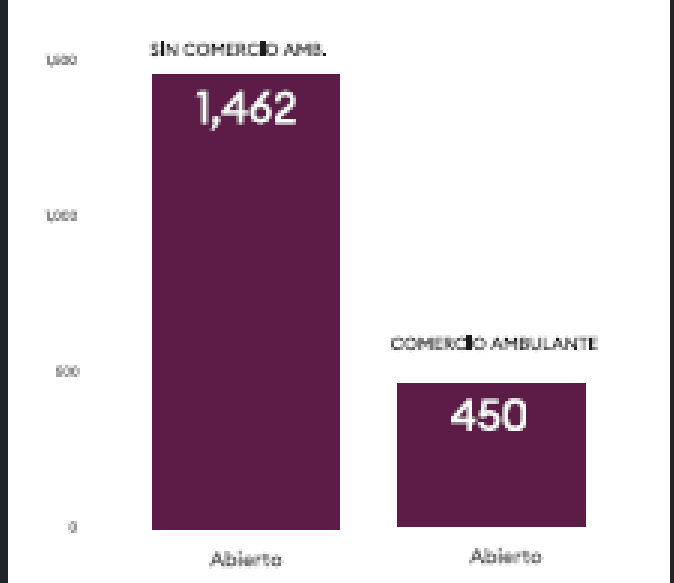


FUNDACION PIENSA



FUNDACION PIENSA

La gran mayoría de los mas de 2000 comerciantes formales encuestados, establecen que, pese a la pandemia, le dan **mayor relevancia a los factores asociados al estallido delictual, ambulantes y delincuencia**. 2023 CMRV



Incendio afecta a edificio de El Mercurio de Valparaíso

Por Francisca Plaza | 1825 Visitas



La amenaza a la soberanía, territorio e identidad



elmostrador



28 octubre, 2019

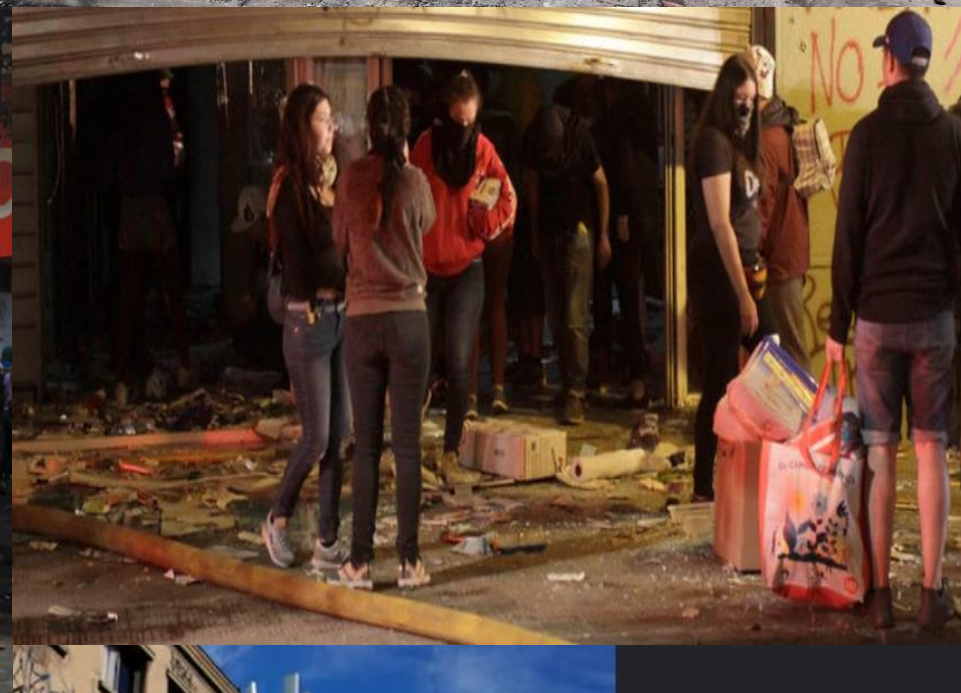
Sharp criticó al Gobierno por actuar de FF.AA. en masiva marcha de Valparaíso

El alcalde informó que realizará recursos de protección y harán denuncias ante el INDH. También adelantó que presentarán ante la misión de la ONU para los Derechos Humanos el «caso Valparaíso», ya que «el estado de Chile ha desatendido completa y totalmente su deber de cuidado y protección de una de las ciudades que la humanidad declaró como importante para su historia».

Sharp niega responsabilidad en derrumbe del Bar Inglés: "Fue negligencia del Gobierno Regional"



Con más de 100 años desde su fundación, el Bar Inglés de Valparaíso sufrió el derrumbe de gran parte de su fachada. Si bien el local se cerró en 2017, para algunos actores políticos de la ciudad porteña es una demostración del "abandono" que sufre la comuna bajo la conducción del actual alcalde, Jorge Sharp. "Ahora colapsa pared del tradicional Bar Inglés en calle Blanco. Y pensar que el municipio tuvo que devolver \$700 millones que no fueron ocupados para la reparación de fachadas. Valparaíso agoniza y depende de nosotros salvarlo", agregó el candidato a la alcaldía.



Postergación de proyecto para condonar CAE enfrenta al oficialismo y oposición

La amenaza sobre territorio e identidad



Locatarios de Valparaíso protestaron fuera de municipio por falta de seguridad

Proliferación de carpas genera focos de conflicto en Valparaíso

"Campamentos" se instalan hasta en sitios artísticos que buscan recuperar espacios públicos de la ciudad. Municipalidad entera más de 15 operativos en terreno. Porteños admiten que su presencia genera "temor".

Reportaje

15 OPERATIVOS

15 OPERATIVOS

15 OPERATIVOS

15 OPERATIVOS

15 OPERATIVOS

15 OPERATIVOS

15 OPERATIVOS

15 OPERATIVOS

15 OPERATIVOS

15 OPERATIVOS

15 OPERATIVOS

15 OPERATIVOS

15 OPERATIVOS

15 OPERATIVOS

15 OPERATIVOS

15 OPERATIVOS

15 OPERATIVOS

15 OPERATIVOS

15 OPERATIVOS

15 OPERATIVOS

15 OPERATIVOS

15 OPERATIVOS

15 OPERATIVOS

15 OPERATIVOS

15 OPERATIVOS

15 OPERATIVOS

15 OPERATIVOS

15 OPERATIVOS

15 OPERATIVOS

15 OPERATIVOS

15 OPERATIVOS

15 OPERATIVOS

15 OPERATIVOS

15 OPERATIVOS

15 OPERATIVOS

15 OPERATIVOS

15 OPERATIVOS

15 OPERATIVOS

15 OPERATIVOS

15 OPERATIVOS

15 OPERATIVOS

15 OPERATIVOS

15 OPERATIVOS

15 OPERATIVOS

15 OPERATIVOS

15 OPERATIVOS

15 OPERATIVOS

15 OPERATIVOS

15 OPERATIVOS

15 OPERATIVOS

15 OPERATIVOS

15 OPERATIVOS

15 OPERATIVOS

15 OPERATIVOS

15 OPERATIVOS

15 OPERATIVOS

15 OPERATIVOS

15 OPERATIVOS

15 OPERATIVOS

15 OPERATIVOS

15 OPERATIVOS

15 OPERATIVOS

15 OPERATIVOS

15 OPERATIVOS

15 OPERATIVOS

15 OPERATIVOS

15 OPERATIVOS

15 OPERATIVOS

15 OPERATIVOS

15 OPERATIVOS



AUMENTO DE CARPAS EN VALPARAÍSO

SEÑALES TVN

Preocupación existe por proliferación de tomas de terrenos en quebrada

Cabrtería de Valparaíso

El último pulmón verde entre los cerros de Valparaíso está amenazado por una serie de tomas que están depredando la vegetación del sector. La quebrada

Cabrtería es poseedora de una enorme

Uno de los programas que maneja la Subdere, y que estaría contemplado en el plan

es el "Fondo de Recuperación de Ciudades", el cual en su presupuesto 2023

contempla \$14 mil millones para ser ejecutados vía concursos.

Gobierno prepara intervención de 7 capitales regionales: busca erradicar carpas, pintar fachadas y reparar obras públicas en corto plazo

La iniciativa -que encabeza el Ministerio del Interior- se planea aplicarla a nivel nacional, de forma gradual y con prioridad en las regiones de Arica y Parinacota, Tarapacá, Antofagasta, Valparaíso, Santiago, Biobío y La Araucanía. Se busca reparar y reponer toda aquella infraestructura dañada durante el estallido social o que presentaba un alto nivel de abandono previo o después de la pandemia. La ministra Carolina Tohá afirmó que esta semana será el anuncio, que lo encabezará el Presidente Boric.

José Chaparro Vega y Catalina Batallas 26 DIC 2022 08:37 PM Tiempo de lectura: 7 minutos



Richard Zapata residente de la Toma El Vergel en Cerro La Cruz en Valparaíso. Cómo vecinos se generó iniciativas colectivas, limpieza de este de este mirador, vamos a transformarlo,

“La Permisología nos está matando”, dijo el expresidente Eduardo Frei hace unas semanas, haciendo referencia a la enorme cantidad de trámites que se requiere en Chile para la aprobación de un proyecto de inversión.

El concepto de “permisología” hace referencia a los procesos burocráticos para obtener los permisos que acreditan el desarrollo de un proceso de inversión.

Empresa estadounidense desiste de proyecto eólico de US\$ 325 millones en Chiloé ante presión de organismos públicos



Este martes la compañía Atlas Renewable Energy había solicitado desistir del estudio ambiental de su proyecto eólico en Chiloé, luego de que alrededor de 10 organismos entregaran sus observaciones en el marco del proceso de evaluación ambiental. Una de las entidades que más acotaciones incluyó fue la Conadi, que constató “ausencia de información esencial para la determinación adecuada del área de influencia del medio humano indígena”. La iniciativa significa una inversión de US\$ 325 millones.

La Comisión Nacional de Evolución y Productividad (CNEP), establece que la tramitación de permisos para invertir en Chile puede extenderse hasta 11 años, lo que pone de manifiesto problemas de **ineficiencia, incertidumbre e inestabilidad sumado a criterios ideológicos, no respeto de plazos e incluso con Obras avanzadas, rechazar todo a discreción arbitraria.** Sectores mas atacados son **construcción, portuarios, forestales, salmoneras y minería.**

La amenaza a la soberanía, el territorio e identidad



PODER JUDICIAL CORTE DE VALPARAÍSO ORDENA PONER FIN A COMERCIO AMBULANTE VECINOS DEL MERCADO CARDONAL DENUNCIARON CONDICIONES INSALUBRES

Tramitación ambiental del T2 cumple 10 años sin luz verde

VALPARAÍSO. Actores apuntan a factores como la “permisología”, la falta de una política portuaria y la fuerte presión de algunos sectores.

Claudio Ramírez

El 23 de septiembre de 2014 la filial de OHL, TCVAL, ingresó a tramitación el Estudio de Impacto Ambiental del proyecto de Expansión del Terminal Dos de Valparaíso. Desde aquella fecha, muchas cosas han pasado, incluyendo la salida del concesionario, lo que hizo que la EPV asumiera la titularidad de la iniciativa. En la actualidad, la iniciativa enfrenta un nuevo proceso en el cual el objetivo es conseguir una Resolución de Calificación Ambiental (RCA) complementaria que le permita avanzar. Todo enmarcado en el llamado “Acuerdo por Valparaíso”, que se espera sea una garantía para concretar un pro-



UNA DÉCADA HA PASADO DESDE QUE SE INICIÓ LA TRAMITACIÓN Y AÚN NO HAY CERTEZAS.

Valparaíso: locatarios del Mercado Cardonal acusan abandono de autoridades

Rodeados por el comercio ambulante, dirigentes y vendedores del terminal agrícola denuncian que la delincuencia en el sector está desatada y claman por mayor fiscalización. 02 de Abril de 2024 | 08:28

Locatarios del mercado Cardonal no dan más con los ambulantes e interpusieron recurso de protección

La medida fue interpuesta para que la gobernación de Valparaíso, el municipio porteño y seremi de Salud “cumpla la función”.

Carabineros retira carros de ambulantes en Mercado Cardonal: no pasó 1 hora y se volvieron a instalar

LATERCERA

PULSO PM COLUMNAS PULSO SUSTENTABILIDAD PULSO TV STARTUP RED•ACTIVA

PULSO

Sharp mantiene rechazo a Terminal 2 de Valparaíso y critica mitigaciones

Alcalde Jorge Sharp dice que la metodología de la empresa a cargo del proyecto es subjetiva a la hora de identificar los impactos significativos para patrimonio cultural.



LAS PRIORIDADES

GESTION Y GOBERNANZA MUNICIPAL
EFECTIVA, NO A LA ALCALDIA DEL PUEBLO

01

GORE EFECTIVO Y EJECUTIVO PARA
NUESTRA REGION, NO OPERADOR
POLITICO DEL GOBIERNO CENTRAL

02

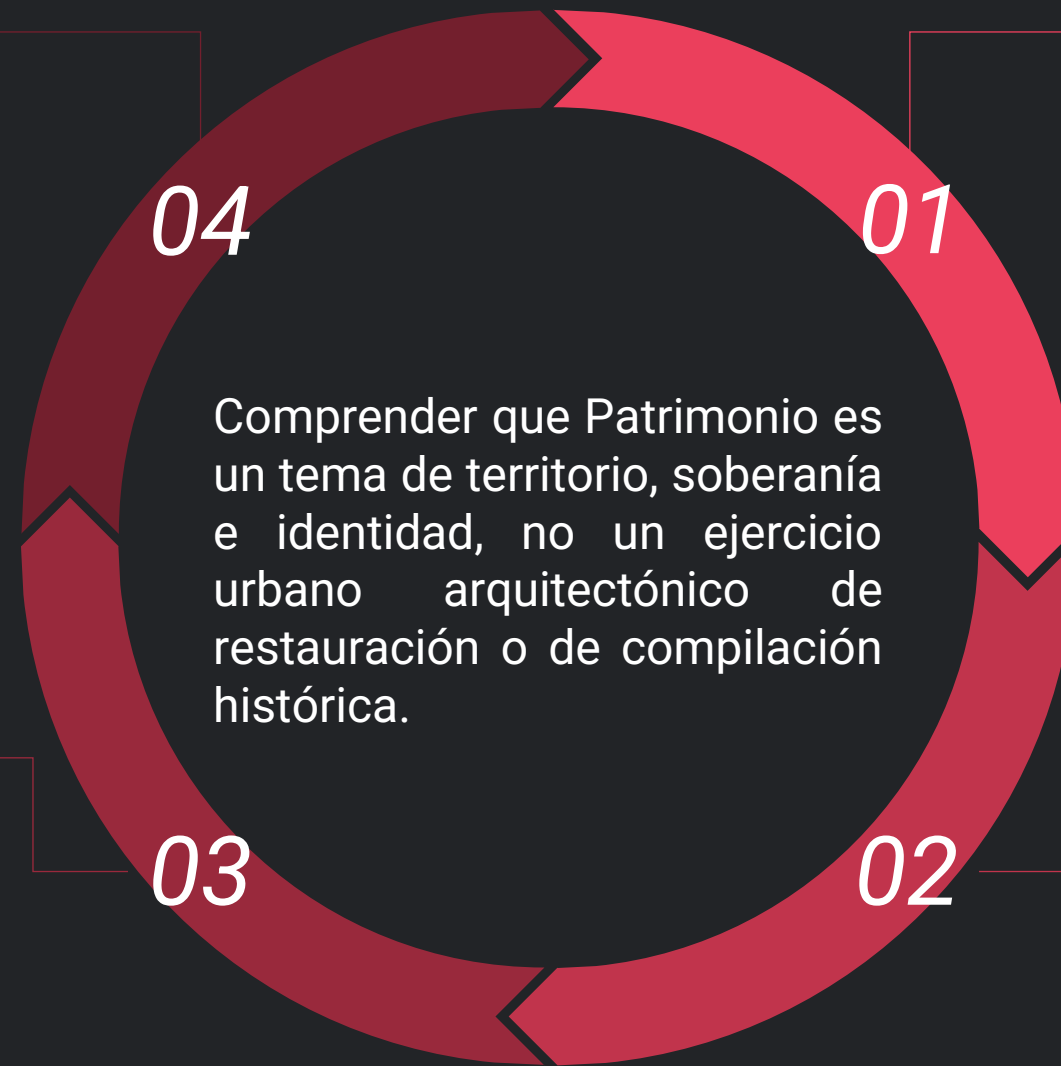
SEREMIS Y ORGANISMOS PUBLICOS CON
PROFESIONALES TITULADOS Y CAPACITADOS
NO EMPLEADOS PUBLICOS Y SU PERMISOLOGIA

03

Sacar a Valparaíso de este populismo, No mas a los experimentos sociales ideológicos

Valparaíso **vive momentos críticos** y los problemas que afectan a la ciudad son de diversa naturaleza. Todo indica que los **porteños tienen un alto arraigo en su zona, incluso si éstos enfrentan un declive sostenido, shocks negativos y delincuencia**, lo que se traduce en que ocho de cada diez locatarios del plan llevan más de 10 años trabajando en el sector. **Recuperar los índices de confianza**, que es un intangible que tiene repercusiones en diversos ámbitos del quehacer **económico, social y cultural** y entre ellos, en las posibilidades asociadas **al crecimiento e inversión**.

LOS DESAFÍOS URGENTES



- Municipio, Ordenanza e Inspectores, **Enfrentar y erradicar el comercio ambulante, aplicando la Ley 21.426** y de Transito, art 165 y fomentando con proyectos de recuperación integral, la actual decadencia de su centro urbano.
 - Delincuencia en Valparaíso, **Aumento asignación** de riesgo para Carabineros,
 - Combate al narcotráfico y eliminación efectiva de microtrafico en las calles
 - Plan de Fortalecimiento Ingreso de Carabineros,
 - Plan de **proyectos de infraestructura** para seguridad en espacios públicos
 - Persecución penal efectiva.
 - Alumbrado publico y cámaras efectivas
-
- Definicion de ocupacion de territorio
 - Erradicar **los asentamientos ilegales y tomas de terrenos**, generando para Valparaíso un real **Plan regulador a largo plazo que regule e impida** asentamientos irregulares por medio del **uso del suelo para industria, comercio, habitación, servicios y educación** entre otros.
 - Generar **incentivos económicos** para producción de los proyectos que **valoricen los territorios**.

- Municipio, Secplan-DIDECO **Rehabilitar y potenciar el comercio histórico** en las principales arterias del plan,
 - Sercotec, Desarrollo de **programa de recuperación de barrios** comerciales, Barrio comercial Condell-O'Higgins-Bellavista.
 - GORE-FNDR, **Desarrollo de Cartera de proyectos de restauración patrimonial** para los edificios históricos vandalizados,
 - GORE-FNDR, **Desarrollo de Cartera de proyectos y Gestionar iniciativas para evitar la sistemática despoblación de algunos sectores** del plan como el Barrio Puerto, su degradación y suciedad
-
- Ejemplificar lo que EPV, esta logrando a pesar de permisologías, logrando adjudicar **la licitación del espigón del puerto** a AGUNSA,
 - Esta licitación es **una buena antesala de lo que más tarde será la licitación del anhelado terminal 2**, requisito esencial para que Valparaíso siga siendo un puerto competitivo en el futuro.
 - **Concretar la ampliación portuaria y mantener la competitividad y aumentar la capacidad de transferencia de carga** y mantener competitividad que fortalezca el comercio exterior nacional.



Muchas Gracias