



LIGA MARÍTIMA DE CHILE: **110 AÑOS DE APORTE AL PAÍS**

Aportando a la normativa, la cultura y la identidad oceánica en el territorio nacional, la institución trae una historia llena de hitos y, con actividades múltiples, enfrenta hoy desafíos como darle rango constitucional al vínculo entre Chile y su mar.

Una historia de aporte a las tradiciones y la legislación nacional



ASAMBLEA DE SOCIOS JUNTO AL MINISTRO DE ECONOMÍA Y COMERCIO, ALEJANDRO TINSLY, 1944.



PRIMER LOGO DE LA INSTITUCIÓN, EN 1914.



CAPITÁN DE CORBETA SANTIAGO LORCA PELL ROSS, FUNDADOR DE LA LIGA MARÍTIMA DE CHILE.

Con eventos como el Mes del Mar y el Año Nuevo en el Mar, la Liga Marítima de Chile ha creado a lo largo de sus 110 años de existencia actividades que hoy son parte de nuestro acervo cultural.

En 1914 comenzó la historia de la Liga Marítima de Chile (LIGAMAR). Iniciada la Primera Guerra Mundial y estando por abrir el Canal de Panamá, el puerto de Valparaíso empezó a percibir la necesidad de fortalecer su flota mercante y marina de guerra. Comprendiendo este escenario y las provechosas condiciones marítimas del país, el capitán de corbeta Santiago Lorca Pell creó una organización que tuviese por objetivo principal el desarrollo marítimo nacional.

Así, según registran sus ac-

tas, en el teatro Victoria de la ciudad puerto, el 21 de mayo de dicho año, Ligamar celebró su primera sesión solemne de inauguración con alrededor de 1.500 socios. Meses más tarde, el 14 de octubre, se promulgó el decreto que le dio personería jurídica, declarándola como una institución de servicio y sin fines de lucro.

La Liga señaló en sus estatutos 12 fines sociales por los que operaría, destacándose el “realizar todo cuanto signifique iniciativas que conduzcan a reforzar una conciencia nacional respecto de la importancia del

mar, lagos y ríos en la promoción del progreso económico nacional”; “propender al adelanto de las marinas mercante y de guerra”, entre otros.

PRIMEROS HITOS

Desde sus inicios, la Liga Marítima de Chile comenzó a gestionar proyectos de ley acorde a sus fines, y que lograron acelerar y mejorar la situación de la marina mercante nacional.

Una de sus primeras labores fue crear la “Casa del Marino”, también conocida como “Hogar del Marino”. El proyecto ya se había realizado en Europa

con el “sailor’s home”, donde se acogía al personal de los buques mercantes cuando estaban en puertos extranjeros.

También estuvo en manos de la Liga la creación de la “Escuela de Navegación Mercante”, que se ubicó en Playa Ancha y fue un sitio para la formación de pilotos, capitanes e ingenieros. A su vez, Ligamar fue una de las instituciones clave en la reforma a la Ley de Cabotaje, velando por aventajar y proteger a aquellas naves de bandera chilena.

El grupo además actuó como entidad patrocinante del



VISITA AL CENTRO DE COMUNICACIONES DE DIRECTEMAR.

primer Congreso Marítimo Nacional en Valparaíso en 1940, un evento que se hizo en el marco de la celebración del centenario del inicio de la navegación a vapor en Chile.

En 1946, por iniciativa del director y abogado porteño Jorge Guarello la organización elaboró el proyecto de una zona económica exclusiva de 200 millas marítimas. Al año siguiente, el Presidente Gonzá-

lez Videla proclamó la extensión del mar territorial.

CULTURA

Ya constituida la Liga como entidad, en 1952, el entonces director Ernesto Dighero dio por primera vez la idea de celebrar el "Año Nuevo en el Mar" en Valparaíso, una idea que buscó aprovechar el anfiteatro natural de la bahía y hacer un evento que atrajera turistas a la zo-

na. La iniciativa instauró una verdadera tradición en la ciudad con su show pirotécnico.

Así también, la institución creó el "Día del Mar", que posteriormente derivó en la celebración de la "Semana del Mar", y luego en el histórico "Mes del Mar" en mayo, como homenaje a las glorias navales. Para esta ocasión, Ligamar contribuye a través de la organización de un concurso de

pintura infantil y participando de la clásica regata.

Recientemente, coincidiendo con algunas de las muchas actividades de celebración de los cien años de la Liga Marítima de Chile, el 2014 el contralmirante Eri Solís hizo entrega a la ciudad de Valparaíso del "Monumento a la Mujer del Hombre de Mar", siendo nuevamente un aporte a la consolidación de la cultura porteña.

1914

El 21 de mayo de ese año la Liga celebra su primer sesión formal y el 14 de octubre se dicta decreto que la da personalidad jurídica.

1940

Ligamar actúa como patrocinante del primer Congreso Marítimo Nacional en Valparaíso, en el marco del centenario del inicio de la navegación a vapor en Chile.

1946

Por iniciativa de su director, el abogado porteño Jorge Guarello, la organización elaboró proyecto de zona económica exclusiva de 200 millas marítimas

1952

El entonces director Ernesto Dighero dio por primera vez la idea de celebrar el "Año Nuevo en el Mar" en Valparaíso, que parte el 1 de enero siguiente

 **Ultramar**

En su aniversario n°110
enviamos un cordial saludo a la

**LIGA MARÍTIMA
DE CHILE**

www.ultramar.cl

Educando sobre el océano y sus protagonistas



MÓDULOS DE ENTRENAMIENTO VIRTUAL DE NAVEGACIÓN HAN SIDO VISITADOS POR ESTUDIANTES, COMO PARTE DE LAS ACTIVIDADES QUE REALIZA LIGAMAR.

LIGAMAR realiza cada año actividades de divulgación que incluyen desde visitas y paseos a instituciones hasta concursos y exposiciones con literatura, pintura, dibujo y fotografía que toman al mar como inspiración.

En el contexto de la creación de conciencia marítima, LIGAMAR desde hace décadas desarrolla un sinnúmero de programas y actividades para que la ciudadanía conozca y aprecie las bondades del mar, las oportunidades de trabajo y desarrollo que ofrece, y el deporte y la cultura que se realizan en aguas nacionales. En ese contexto, cada año se llevan a cabo actividades que abarcan diversos intereses y variados niveles etarios, de tal modo que quienes participan en ellas puedan conocer la amplia gama de posibilidades que ofrece nuestro océano.

NIVEL ESCOLAR BÁSICO

CONCURSO DE PINTURA Y FOTOGRAFÍA

El Concurso de Pintura y Foto-

grafía se realiza desde 1974 y convoca a participantes de toda edad a partir de los 4 años. El certamen consiste en crear pinturas y capturar imágenes a través de fotografías de temas relacionados con el mar: paisajes, actividades, temas abstractos y fantasías inspiradas en el océano, en general, obras que se someten a evaluación.

Lo último es el trabajo de una comisión multidisciplinaria que selecciona los tres trabajos más destacados en las categorías de 4 a 8 años, de 9 a 12 años y de 13 a 18 años. En su versión 2024 participaron casi 300 expositores.

EXPO ARTE LIGAMAR 2025

El Proyecto Expo Arte LIGAMAR, aún en ciernes, tendrá su primera versión el año 2025. Será la culminación del Concurso de Pintura y Fotografía, y consistirá en la exhibición al público en general de los trabajos seleccionados en el Concurso de Pintura y Fotografía del año precedente.

Actualmente se realizan coordinaciones con el director del Museo Palacio Baburizza, Rafael Torres, quien ha acogido entusiastamente la posibilidad de exhibir las obras en dicho recinto cultural porteño, donde la pobla-

ción turística de Valparaíso podrá apreciar los singulares talentos de los participantes, constituyendo adicionalmente una especial motivación y orgullo para los jóvenes participantes, sus padres y sus profesores.

FUNDACIÓN “BUEN PUERTO”

Desde el año 2022, la Liga Marítima de Chile participa junto a Fundación “Buen Puerto” en un programa para dar a conocer, a jóvenes estudiantes de zonas cordilleranas de la Región de Valparaíso, no solo las miles de oportunidades que el mar brinda, sino además explicarles que los productos que en sus zonas se cultivan y que fundamentan el trabajo de ellos y sus padres pasarán por un puerto en alguna parte del proceso de exportación.

El convenio de colaboración con la Fundación “Buen Puerto” logra poner en valor el patrimonio de Valparaíso en general y el patrimonio marítimo de Valparaíso en particular. Casi 200 jóvenes y sus profesores ya han participado de este motivador programa, en el cual son recibidos en la sede central de LIGAMAR para escuchar una ex-

posición, presenciar un video y luego realizar una visita guiada por lugares icónicos de la ciudad puerto, finalizando la jornada con un paseo por la bahía.

NIVEL EDUCACIÓN MEDIA

PROGRAMA DE ACERCAMIENTO AL MAR

El Programa de Acercamiento al Mar, para alumnos de 2º y 3º medio de colegios de Valparaíso, inició su versión número cincuenta el 14 de agosto recién pasado. En el presente año se inscribió un total de 70 alumnos provenientes de nueve establecimientos educacionales locales, que en un periodo total de 14 semanas realizarán dos actividades semanales (miércoles y sábados) que incluyen charlas, exposiciones, visitas profesionales y actividades prácticas. Las materias que se dan a conocer a los alumnos abarcan información acabada acerca de instituciones y organismos ligados al mar, historia y evolución de la delimitación territorial y marítima de Chile, acuicultura, actividades de ribera y Cambio Climático, además de dar a conocer todas las opciones educacionales y de desarrollo personal relacionadas

con la actividad marítima y naval que ofrecen universidades, institutos de capacitación técnica, y la Marina Mercante y la Armada de Chile.

FORTALECIMIENTO MARÍTIMO PEDAGÓGICO

El Programa de Fortalecimiento Marítimo Pedagógico es una iniciativa que nace durante la gestión 2024, y tiene por propósito crear conciencia marítima en profesores y estudiantes de colegios e institutos técnico-profesionales de regiones que no sean Valparaíso.

En el mes de julio pasado 40 alumnos y profesores del Colegio “Escuela Industrial Las Nieves”, de Puente Alto, y de la Sociedad Protectora de la Infancia asistieron a esta actividad, donde resultó particularmente gratificante apreciar cuán sorprendidos, interesados y motivados quedaron los profesores y sus alumnos, que rara vez visitan la ciudad puerto, al constatar in situ aquello de lo cual solo han escuchado o leído.

El programa incluye visitas al Museo Baburizza, al Paseo 21 de mayo, al Museo Marítimo Nacional, a la Cripta de Los Héroes de Plaza Sotomayor y un paseo por la bahía,



EL PROYECTO EXPO ARTE LIGAMAR BUSCA EN 2025 EXHIBIR PINTURAS, DIBUJOS Y FOTOS DE TEMAS MARÍTIMOS EN EL MUSEO BABURIZZA.

culminando con un almuerzo en el Club Naval de Valparaíso.

SOBRE 18 AÑOS

CURSO PARA SCOUTS MARÍTIMOS

Con la colaboración del Bote

Salvavidas de Valparaíso y el Círculo de Especialista en Maniobras, la Liga Marítima de Chile desarrollará el Curso para Scouts Marítimos, retomando una actividad iniciada por Ligamar en 1943.

Los alumnos beneficiados

tienen como requisito haber realizado el Programa de Acercamiento al Mar, y la primera fase consiste en preseleccionar entre 20 y 35 jóvenes postulantes para, finalmente, seleccionar 15.

El curso tendrá una dura-

ción de dos meses. Cuenta con requisitos de entrada de carácter físico, pero fundamentalmente de actitud. Incluirá un sólido conocimiento acerca de actividad marítima y naval, entrenamiento físico, de natación en el mar, buceo básico y

una breve experiencia de supervivencia en el océano.

La aprobación del curso otorgará una carta de apoyo, no vinculante, para optar a alguna de las varias oportunidades laborales que el mundo naval y marítimo brindan.

CONCURSO LITERARIO LIGA MARÍTIMA DE CHILE

Iniciado y realizado alternadamente en los años 40, la Liga Marítima de Chile ha venido realizando un concurso literario bianual desde hace ya 30 años, acerca de temas relacionados con el mar. Las obras seleccionadas (aproximadamente 40) son publicadas al año siguiente en un libro que LIGAMAR ofrece al público en general.

Este año concursan más de 400 autores aficionados provenientes de más de 10 países y, a juicio de destacados autores nacionales, el Concurso Literario Liga Marítima de Chile se ubica hoy dentro de los tres más importantes de la comunidad literaria nacional.

Las obras abordan varia-

dos temas relacionados con la actividad marítima, así como también con la mitología oceánica.

El concurso se publicita y promueve a través de medios digitales. Las bases de la versión 2024 se encuentran disponibles en el sitio www.ligamar.cl y las obras se recibirán hasta el 31 de marzo de 2025.

REVISTA MAR

Dos meses antes de que LIGAMAR obtuviese su personalidad jurídica, en agosto de 1914, se editó el primer número de Revista Mar.

La publicación, que nació con carácter mensual, expone la gestión y el intenso programa de actividades que los entusiastas socios desarrollan. Además incluye contenidos de interés marítimo.

Desde hace más de medio siglo, la Revista Mar se publica con un tiraje aproximado de 3.000 ejemplares al año, y también cuenta con una versión digital que permite a los lectores acceder a todos los artículos publicados desde 1915 en adelante.

IAN TAYLOR

Saludamos afectuosamente a la Liga Marítima de Chile en su Aniversario N° 110

14 octubre
Día de la
Liga Marítima
de Chile

Valoramos el destacado aporte para impulsar iniciativas tendientes a destacar la importancia que tiene el mar en el desarrollo y futuro de Chile.

empresastaylor www.empresastaylor.com @empresastaylor @tayloragencias @iantaylor

PuertoValparaíso
CRECIENDO JUNTOS

Felicidades en su
110 Aniversario

Destacamos el aporte de la Liga Marítima en la promoción de la trascendencia del mar como motor fundamental para el progreso del país.

Tejer redes: una institución para la comunidad



A TRAVÉS DE COLOQUIOS Y SEMINARIOS, LIGAMAR PROPICIA ESPACIOS DE DEBATE EN TORNO A TEMAS MARÍTIMOS Y PORTUARIOS, ENTRE OTROS.

A través de diversos espacios de discusión y aprendizaje, como seminarios y coloquios, la Liga Marítima de Chile busca producir sinergias en beneficio del desarrollo marítimo nacional.

La Liga Marítima de Chile se ha convertido en un pilar fundamental para el desarrollo y promoción de la conciencia e intereses marítimos en el país. Con una trayectoria que abarca más de un siglo, la entidad ha desarrollado una variedad de actividades que reúnen a la comunidad marítima nacional, fomentando un entorno propicio para el intercambio de experiencias y reflexiones que permitan el surgimiento de ideas y proyectos que velen por el aprovechamiento multidimensional de nuestras costas.

ESPACIOS DE DEBATE

Entre las iniciativas más destacadas de la Liga se encuentran los seminarios y coloquios marítimos, instancias en las que se abordan temas cruciales para el desarrollo del sector. Asuntos como la plataforma logística marítimo portuaria,

el desarrollo portuario de Valparaíso, el desarrollo de la industria del hidrógeno verde, y la delimitación marítima austral han sido discutidos en jornadas que promueven el aprendizaje y la colaboración entre pares.

Estos encuentros han atraído a un número creciente de participantes, quienes han podido compartir perspectivas sobre la importancia del mar en la cultura chilena y la proyección del comercio marítimo hacia Asia-Pacífico.

En esta línea, la labor de Ligamar se traduce en una mayor conciencia sobre la relevancia del mar en la economía y la identidad chilena, así como en la necesidad de fortalecer la infraestructura y las políticas que regulan las actividades marítimas.

PREMIACIONES

A lo largo de su historia, la or-



LA LIGA MARÍTIMA DE CHILE PERTENECE A FIDALMAR DESDE SU FUNDACIÓN, EN EL AÑO 1977.

ganización ha rendido homenaje a numerosas instituciones y personalidades que han contribuido al desarrollo marítimo de Chile. Entre los más destacados, se encuentra el reconocimiento al piloto Luis Pardo Villalón y a la dotación de la Escampavía YELCHO, quienes realizaron un valiente rescate del Bergantín ENDURANCE en la Antártica en 1917.

Además, la distinción "Hombre del Mar" ha sido otorgada a figuras emblemáticas, tales como el almirante José Toribio Merino, y el periodista y direc-

tor de El Mercurio de Valparaíso, Enrique Schroeders Vicuña, celebrando así el compromiso y la dedicación de quienes han trabajado por el mar chileno.

También, científicos, profesores, artistas, pescadores, escritores, tripulantes, oficiales de marina, empresarios, entre otros, han sido reconocidos por la Liga por su notable aporte a la consecución de los fines de la institución.

FIDALMAR

En un esfuerzo por crear vín-

culos de solidaridad internacionales y defender el patrimonio marítimo de la humanidad, Ligamar fue miembro fundador de la Federación Internacional de Ligas y Asociaciones Marítimas y Navales (Fidalmar) en 1977. La organización ha facilitado la colaboración entre diferentes naciones y ha permitido a que Chile esté presente en este tipo de discusiones.

Entre sus logros se destacan las asambleas de FIDALMAR realizadas en Valparaíso en 1990 y 2014, eventos en los

que se debatieron temas cruciales para la navegación y la conservación del medio marino.

VINCULACIÓN DEPORTIVA

El deporte también ha sido parte integral del programa de actividades de la institución. Regatas de vela, campeonatos de pesca deportiva, y el Clásico Hípico Anual son solo algunas de las iniciativas que promueven las actividades náuticas, al mismo tiempo que se fomentan la creación de lazos entre la comunidad.

Presidente de la Liga Marítima, Edmundo González Robles:

“El desarrollo debe avanzar en armonía con el medioambiente, pero necesitamos equilibrio”

El almirante (R) destaca que el futuro del país pasa por aprovechar mejor sus recursos marítimos. Además, plantea que Valparaíso y San Antonio deben trabajar juntos para competir en el escenario internacional.



“EL MAR ES LA SOLUCIÓN PARA QUE CHILE DESPEGUE, PERO NOS QUEDA DEMASIADO”, DICE GONZÁLEZ.

Cuidar a Valparaíso del declive producido por la baja del valor marítimo que tuvo el puerto a comienzos del siglo XX, fue el propósito que hizo nacer a la Liga Marítima de Chile. Si bien el presidente de la institución, almirante (r) Edmundo González, señala que la preocupación sigue estando en el fortalecimiento de la ciudad, hoy el escenario es diferente y hay nuevos desafíos.

Con la marina mercante nacional siempre en la mira, desde Ligamar plantean que cada vez son más los beneficios que provee el mar a través de sus recursos y actividades. Sin embargo, González analiza que falta visión marítima en el país, lo que podría estar haciendo a Chile perder la posibilidad de generar más trabajo, avanzar en proyectos de energías renovables, po-

tenciar la acuicultura y tener instalaciones competitivas.

- ¿Cuáles son los principales compromisos que hoy enfrenta la institución?

- En primer lugar, hay que darle una prioridad altísima al desarrollo de los puertos. Vivimos peleando entre qué desarrollamos primero: San Antonio o Valparaíso. Hay que desarrollar los dos, y ojalá todos los puertos de Chile para poder lograr ser el punto de conexión con el exterior. El 90% del comercio está llegando y saliendo por mar. La segunda prioridad es el cabotaje. Nosotros no nos cerramos a mejorar la Ley de Cabotaje, creemos que hay cosas que se pueden mejorar, pero el límite nuestro es proteger la marina mercante nacional. No somos partidarios de que se abra el cabotaje a cualquier bandera bajo cualquier condi-

ción, porque eso es una competencia tremendamente desleal para aquel emprendedor que tiene un buque o empresa naviera y está tratando de luchar con reglas chilenas. Otro tema son las energías renovables convencionales provenientes del mar y la desalación de agua de mar para el suministro de agua dulce. Creemos que el mar va a ser fuente de energía eléctrica.

- En esta línea, ¿cómo conciliar los temas ambientales con los proyectos de expansión?

- Por un lado de la balanza tienen el progreso del país, y amarrado a eso, la posibilidad laboral de miles de chilenos y algunos de los extranjeros que se nos han incorporado versus el cuidado del ambiente. La Liga Marítima es de la opinión de que tiene que haber un equilibrio; el desarro-

llo debe avanzar en armonía con el medioambiente, pero necesitamos equilibrio, y en estos momentos no es así. Las exigencias son brutales, se paran proyectos por millones de dólares y sacrifican miles de empleos.

- Países como Perú avanzan con el puerto de Chancay. ¿Estamos perdiendo posibilidad de desarrollo?

- Perú ha logrado ese equilibrio y está desarrollando un puerto que va a captar todo el tráfico que venga de Asia, y está confinando a nuestros puertos a ser puertos que alimentan. Vamos a tener que mandar buques más chicos a Chancay a buscar nuestras

cargas, y va a ser mucho más caro que si lo hiciéramos directo. Por eso tenemos el deber de desarrollar nuestros puertos, la pelea San Antonio-Valparaíso debiera terminar, y para la Liga Marítima debiera ser un solo hub unido con ferrocarriles. Podríamos especificar, por ejemplo, si Valparaíso se centra en ser containero, y el otro, granelero.

- A través de los años de Ligamar, ¿se ha avanzado hacia un mayor aprovechamiento de la geografía del país?

- La conciencia marítima no es otra cosa que un acto racional y cognitivo de la im-

portancia que tiene el mar para Chile [...] Con todo el esfuerzo que ha hecho la Liga Marítima por más de un siglo, yo creo que todavía falta mucho. Un país que tiene más de cuatro mil kilómetros de largo lineal de costa tiene de personaje (típico) al huaso (...) El mar es la solución para que Chile despegue, pero nos queda demasiado. De repente es como una pelea con un gigante terrestre, porque lamentablemente miramos a la cordillera porque allí están los dos últimos productos que han logrado hacer al país despegar: el salitre y el cobre. Sin embargo, el oro que tenemos con la acuicultura está absolutamente trabado.



LA ASOCIACIÓN NACIONAL DE
AGENTES DE NAVES DE CHILE A.G

Saluda a la Liga Marítima de Chile
en su 110 aniversario
creando conciencia marítima
y velando por sus intereses.

El desafío del mar en la Constitución Política

En 2017, la entidad planteó la necesidad de elaborar una disposición que explicita la calidad de Chile como país marítimo. La propuesta fue presentada en los procesos constituyentes de 2022 y 2023.

Como iniciativas nacidas en Ligamar, de apoyo y promoción a los intereses marítimos de Chile, en 2017 un grupo de directores de la entidad asume el propósito de elaborar una disposición de rango constitucional que explicita nuestra calidad de país marítimo.

Para sentar las bases de la propuesta, en 2018 la institución realiza el Seminario “El Mar en la Constitución”, que abordó el tema desde una visión país y con valiosas sugerencias y conclusiones para elaborar un texto que, incluido en

la Constitución Política, oriente políticas de Estado que habiliten un cambio cultural permanente en esta línea.

El proyecto se construyó a partir de los siguientes considerandos:

1. La condición geográfica esencial de carácter marítimo insular de Chile, con una extensión de costa continental e insular que suma 83.850 km, cuyo Mar territorial, Zona Contigua, Zona Económica Exclusiva otorgan derechos exclusivos, reclamaciones de diverso grado y soberanía so-

bre un espacio marítimo de 3.400.000 km².

2. El protagonismo y preponderancia del mar en las políticas de desarrollo socio económico de un Chile abierto al mundo, que ha derribado fronteras económicas por medio de tratados de libre comercio, en que el mar juega un rol preponderante y otorga privilegios, derechos, deberes y desafíos.

3. La necesidad de que la Constitución Política del Estado reconozca y promueva la identidad marítima de la nación chilena y consagre lineamientos de una visión estratégica, que sirva de sustento a una política oceánica permanente.

4. El derecho comparado que permite constatar que las constituciones políticas de países latinoamericanos como Brasil, Colombia, Costa Rica, Ecuador, El Salvador, Guatema-



SEMINARIO “EL MAR EN NUESTRA CONSTITUCIÓN POLÍTICA”, REALIZADO EN 2018.

la, Honduras, Méjico, Nicaragua, Panamá, Perú, República Dominicana y Venezuela, han otorgado rango constitucional a las normas que consagran su soberanía sobre el espacio marítimo.

Finalmente se propuso a la Convención Constitucional de 2022 y el Consejo Constitucional de 2023 el siguiente texto:

ARTÍCULO ÚNICO:

“Sobre los espacios marítimos constituídos por el mar territorial, la zona contigua, la zona económica exclusiva, la plataforma continental y la plataforma continental extendida, el Estado ejerce soberanía y jurisdicción en los términos, extensión y condiciones que determinen el derecho

internacional y la ley.

Es deber del Estado proteger los espacios sobre los cuales ejerce soberanía y jurisdicción, fomentar la identidad marítima de la Nación, estimular la investigación científica y el desarrollo sostenible, tecnológico, social y económico, así como tutelar la preservación del patrimonio ambiental y de la biodiversidad en dichos espacios”.

CSAV

Compañía Sud Americana de Vapores agradece estos 110 años de aporte realizado por la Liga Marítima de Chile en la difusión del valor del mar para nuestro país.

Sigamos navegando juntos los desafíos futuros, buscando un desarrollo marítimo sostenible.

Conoce más de nosotros

csav.com | CSAV